

Jak ptaki...

Rozmowa z panem Janem Lidke, paralotniarzem, organizatorem lotów, instruktorem nauki latania i egzaminatorem lotniczym.

Co to jest paralotnia? Są różne rodzaje paralotni?

- Paralotnia, potocznie nazywana glajtem (uproszczenie od paragliding), jest rodzajem szybowca o miękkim płacie nośnym (miękkopłat). Wywodzi się w prostej linii od tzw. spadochronów szybujących, od których odróżnia się dużo większą doskonałością lotu (zasięg lotu) i sterownością. Używana jest głównie do celów rekreacyjnych i sportowych (paralotniarstwo). W odróżnieniu od lotni, która ma podobne właściwości lotne, można ją złożyć do torby wielkości większego plecaka i swobodnie przewozić w bagażniku każdego samochodu. Ta funkcjonalna zaleta oraz niskie koszty zakupu, przyczyniły się do ogromnej popularności paralotniarstwa w świecie. Jest to najliczniej uprawiany sport lotniczy w Polsce.

Jest kilka form uprawiania paralotniarstwa. Można latać swobodnie, czyli bez żadnego napędu, jak szybowcem - tu jednak start musi odbywać się ze zbocza góry lub tak jak my - piloci z nizini - startujemy za tzw. wyciągarką



(start podobny do puszczania latawca). Można też latać z napędem, gdzie mając założony na plecy silnik ze śmigłem startuje się do lotu z ziemi, nawet na równinach. Zasięg lotu paralotni to ok. 8 km z wysokości 1 km, ale latając swobodnie i wykorzystując kominy termiczne - jak ptaki - można wykonywać przeloty nawet do kilkuset kilometrów.

Czy każdy może polecieć paralotnią i czy są jakieś przeciwwskazania?

- W zasadzie każdy może uprawiać ten sport. Osoba ta musi mieć powyżej 15 lat, ukończoną szkołę podstawową oraz sama uważa, że jego stan zdrowia pozwala jej na uprawianie tego typu rekreacji. Latają mężczyźni i kobiety, ludzie młodzi i starzy, a jako ciekawostkę mogę dodać, że lata również kilku pilotów, którzy na co dzień poruszają się na wózkach inwalidzkich. Wielu ludzi sądzi, że nie może uprawiać tego sportu, ponieważ uważają, że mają lęk wysokości. Przekonanie to bierze się stąd, że stojąc na dachu budynku lub nawet na wyższym piętrze na balkonie, kiedy stają na skraju i spoglądają w dół, dostają zawrotów głowy. Jednakże samo to, że mimo wszystko są w stanie wejść na dach, czy wyjść na balkon świadczy o tym, że lęku wysokości nie mają. Często ludzie zadają nam

pytanie o wypadkowość w tym sporcie i tu chyba zaskoczę wszystkich, ponieważ ilość wypadków u nas jest najmniejsza w sportach lotniczych, a nawet mniejsza od sportów narciarskich, rowerowych, jeździectwa.

Jak długo trwa taki lot?

- Lot rekreacyjny - od kilku minut do kilku godzin i jest uzależniony od warunków pogodowych panujących tego dnia.

Czy można zrobić u Was kurs?

- Organizujemy szkolenia paralotniowe, odbywają się one przy wykorzystaniu nowoczesnych technik audiowizualnych na sprzęcie specjalnie przystosowanym do szkoleń z dużym marginesem bezpieczeństwa oraz zapewniamy łączność radiową pomiędzy instruktorem a uczniem - pilotem. Szkolenia odbywają się pomiędzy Dąbrówką Wlk., a Rosanowem.

Od jak dawna Pan lata i co Pana skłoniło do takiej, a nie innej formy spędzania czasu?

- Latam od kilkadziesiąt lat, a swoją przygodę z lotnictwem zacząłem mając 14 lat od uprawiania spadochroniarstwa, później również szybownictwa, a obecnie od kilkunastu lat latam na paralotniach. Mam wykonane ok. 1500 skoków ze spadochronem, wylatane ok. 2500 godzin jako pilot szybowca i paralotni. Latanie jest jak narkotyk i nostalgia, kto raz poczuł urok latania, ten mimo woli dąży do tego, aby realizować tę pasję, nawet kosztem wielu wyrzeczeń. Nie ma drugiego takiego sportu, jak latanie, dostarczającego człowiekowi tak wiele doznań wizualnych, emocjonal-

nych, relaksujących, tyle adrenaliny.

Czy takie loty są bezpieczne?

- Paralotniarstwo jest najtańszą i najbezpieczniejszą formą latania. Bezpieczeństwo w lataniu zapewni przede wszystkim rzetelne wyszkolenie kandydata do uprawiania tego sportu. Kto nie ma przeszkolenia, lepiej niech się nie bierze za latanie, na pewno nabije sobie guza... i oby tylko guza. Sprzęt do uprawiania paralotniarstwa jest sprzętem kwalifikowanym, przechodzącym testy kwalifikujące go do określonej grupy zaawan-



sowania i umiejętności pilotów. Bezpieczeństwo zapewnia nam dodatkowo specjalna uprząż, kask oraz system ratowniczy (spadochron zapasowy).

- Gdzie odbywają się loty i jak można się z Wami skontaktować?

- Latamy pomiędzy Dąbrówką Wlk., a Rosanowem. Można do nas zadzwonić na nr tel. 0-601 34 34 75, a od września zapraszamy na nasz nowy serwis www.parapasja.pl. Zapraszamy wszystkich chętnych, którzy chcą przeżyć wspaniałą przygodę i zobaczyć swoją okolicę z lotu ptaka.

Spotkanie

W minioną środę Prezydent Miasta Jerzy Sokół gościł w swoim gabinecie finalistkę konkursu Miss Polonia - Sarah Pietrzak - zgierzankę.

W sobotę 2 sierpnia w Teatrze Nowym w Łodzi odbyła się gala półfinałowa konkursu Miss Polonia. Z trzydziestu najpiękniejszych Polek jury wybrało dwadzieścia. Wśród finalistek jest zgierzanka - Sarah Pietrzak.

Sarah ma 22 lata, zdobyła już tytuł Miss Świata Parowozów Internetu 2008 i Miss Świata Parowozów 2008 Najsympatyczniejsza. Jest studentką gospodarki przestrzen-

MISS U PREZYDENTA

nej na Uniwersytecie Łódzkim. Interesuje się fotomodelingiem, architekturą i urbanistyką. O tym, czy korona Miss Polonia będzie w Zgierzu, przekonamy się podczas gali finałowej, 13 września w Teatrze Wielkim w Łodzi.

Prezydent Miasta pogratulował kandydatce na koronę Miss Polonia i wręczył jej upominki związane z miastem. W związku z tym, że Sarah Pietrzak jest zgierzanką, spotkanie było także okazją do omówienia z finalistką konkursu Miss Polonia kwestii związanych z promocją miasta.

